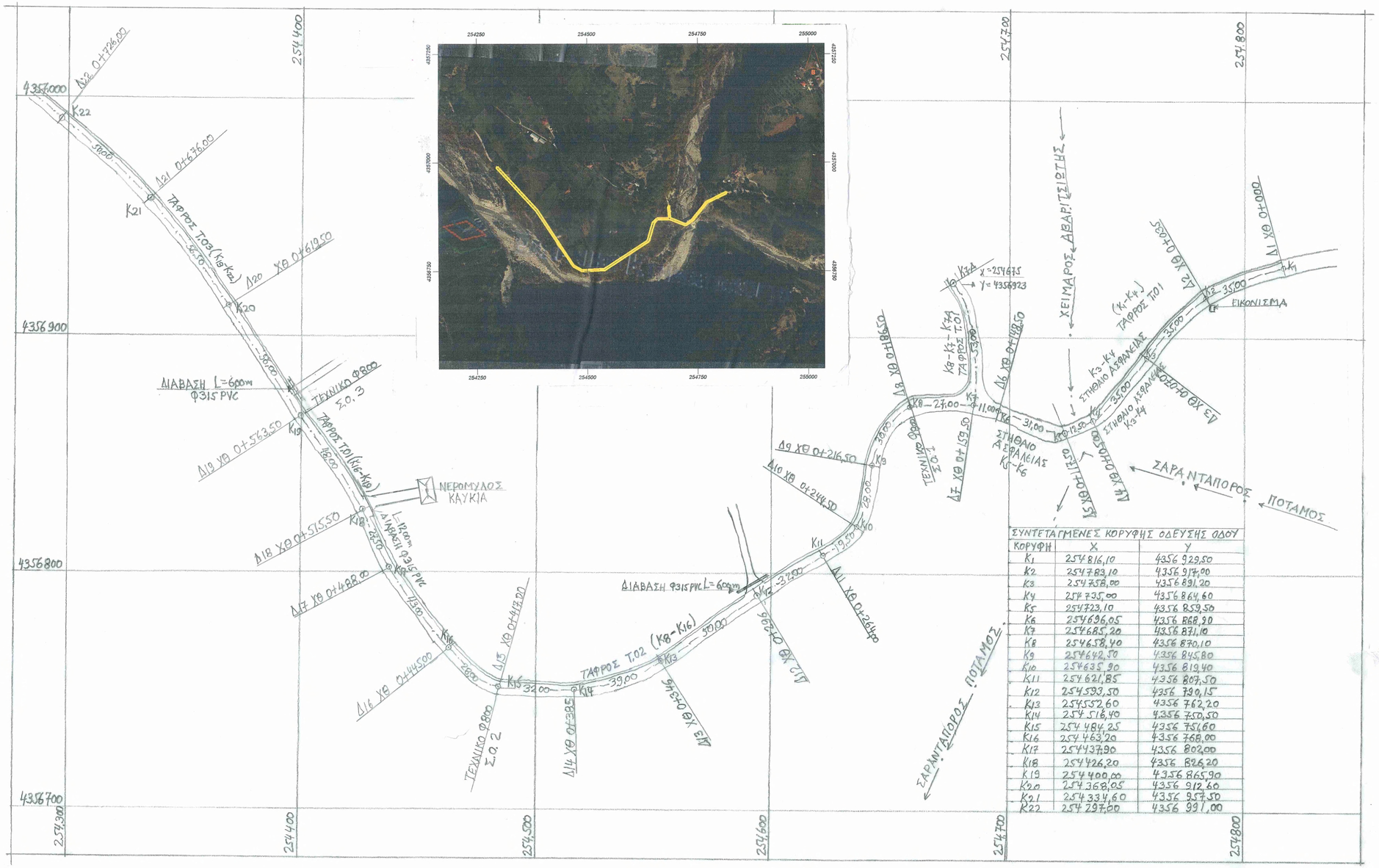

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΗΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ		
ΚΟΡΥΦΗ	X	Y
Κ1	254 816,10	4356 929,50
Κ2	254 783,10	4356 917,00
Κ3	254 758,00	4356 891,20
Κ4	254 735,00	4356 864,60
Κ5	254 723,10	4356 859,50
Κ6	254 696,05	4356 868,30
Κ7	254 685,20	4356 871,10
Κ8	254 658,40	4356 870,10
Κ9	254 642,50	4356 845,80
Κ10	254 635,90	4356 819,40
Κ11	254 621,85	4356 807,50
Κ12	254 593,50	4356 790,15
Κ13	254 552,60	4356 762,20
Κ14	254 516,40	4356 750,50
Κ15	254 484,25	4356 751,60
Κ16	254 463,20	4356 768,00
Κ17	254 437,90	4356 802,00
Κ18	254 426,20	4356 826,20
Κ19	254 400,00	4356 865,90
Κ20	254 368,05	4356 912,60
Κ21	254 334,60	4356 957,50
Κ22	254 297,00	4356 991,00

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΝΟΜΟΣ ΑΡΤΑΣ - ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ - ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ

ΕΡΓΟ : **ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ "ΠΟΤΑΜΙΑΣ" ΤΚ ΠΑΛΑΙΟΚΑΤΟΥΝΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ**

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	Αρ. Σχεδίου
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΟΔΟΥ **ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000**	**01**

ΒΟΥΡΓΑΡΕΛΙ, 02/02/2022
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΓΕΛΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΒΟΥΡΓΑΡΕΛΙ, 02/02/2022
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΥΡΙΚΗΣ
~~ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ~~ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ